



ویژه کارکنان شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و شوراهای اسلامی شهر و روستا

قوانین و مصوبه‌ها در اجرای آسانسور:

- ۱- براساس مصوبه کارگروه ایمنی و آتش نشانی لازم است ضوابط ایمنی در طراحی و اجرای آسانسور و پله‌های برقی توسط مهندسان طراح و ناظر مدنظر قرار گیرد و بدیهی است مشکلات ناشی از عدم رعایت آن بعهده مهندسان خواهد بود.
- ۲- مسئولیت نظارت بر اجرای صحیح محل چاه آسانسور و درب‌های ورودی و خروجی به آسانسور بعهده مهندسان ناظر عمران و معماری می‌باشد لذا باید در گزارشات مرحله‌ای فونداسیون و سقف‌ها محل اجرای چاه آسانسور گزارش و تایید گردد.
- ۳- مسئولیت نظارت بر اجرای بخش‌های مکانیکی بعهده مهندسان تاسیسات مکانیک می‌باشد.
- ۴- مسئولیت نظارت بر اجرای بخش‌های الکتریکی بعهده مهندسان تاسیسات برقی می‌باشد.

ضوابط ایمنی در اجرای آسانسور و پله‌های برقی:

- ۱- طراحی و اجرای آسانسور در داخل دوربندی پلکانها ممنوع می‌باشد، همچنین درب آسانسورها نباید در مسیر راه خروج (از یک پلکان به پلکان دیگر) باز شود.
- ۲- ضروریست ایستگاه مشترک پلکان و آسانسور در پارکینگ و سایر طبقات به منظور جلوگیری از ورود دود و گازهای سمی ناشی از حریق به دستگاه پلکان و آسانسور، مصالح مقاوم در برابر حریق و دود دوربندی گردد.
- ۳- دیوارهای جانبی آسانسور خود ایستا و مقاوم در برابر حریق اجرا گردد. (تحمل حداقل یک ساعت)
- ۴- چاه آسانسور باید منحصر برای آسانسور باشد، نصب و عبور هرگونه لوله‌های آب، گاز، فاضلاب، کابل‌های برق، سیم و تجهیزات دیگر در چاه آسانسور، به جز سیم کشی و لوله کشی برق مربوط به روشنایی چاه و کابل‌های برق تغذیه و سیستم کنترل مخصوص آسانسور ممنوع است.
- ۵- بازشوی در موتورخانه باید دارای حداقل عرض ۹۰ سانتی متر و ارتفاع ۱۹۰ سانتی متر باشد. بازشوی در باید به سمت بیرون، دارای قفل و کلید مطمئن و در اختیار افراد صاحب صلاحیت باشد.
- ۶- در نظر گرفتن سیستم ارتینگ برای آسانسور الزامیست.



شنبه‌های آموزشی

۱ خرداد ۱۴۰۰

22 May 2021

۱۰ شوال ۱۴۴۲

آنچه باید یک آتش نشان بداند

شماره ۵۸

۷- نصب کفپوش لاستیکی به ضخامت حداقل ۶ میلیمتر و به ابعاد مناسب بصورت ثابت مقابل تابلو کنترل آسانسور ضروریست.

۸- دستورالعمل نحوه عملکرد سیستم آسانسور در اتاقک نصب گردد.

۹- کابل تغذیه برق آسانسور میبایست مستقل باشد تا چنانچه بر اثر بروز هر گونه حادثه احتمالی و قطع جریان برق قسمت های مختلف، سیستم برق آسانسور همچنان برقرار و فعال باشد.

۱۰- طراحی و اجرای سیستم کشف و اعلام حریق از نوع دستی و اتوماتیک با تجهیزات سمعی و بصری در اتاقک آسانسور الزامیست.

۱۱- نصب علائم ایمنی بمنظور پیشگیری از سقوط افراد به داخل چاه آسانسور و پله برقی ضروری می باشد.

۱۲- نصب علائم راهنمای آسانسور و پله برقی در مکان های مناسب بنحوی که در تمامی ساعات شبانه روز و با قطع برق به سهولت قابل رویت و تشخیص باشد.

۱۳- آسانسورهای ساختمان های بلند مرتبه و پله های برقی، می بایست علاوه بر اتصال به شبکه برق شهری به ژنراتور برق اضطراری نیز متصل گردند تا در صورت قطع برق از شبکه شهری، ژنراتور برق مورد نیاز آسانسورها و پله های برقی را تامین نماید.

۱۴- فضای موتورخانه آسانسور می بایست به اندازه ایی در نظر گرفته شده باشد که امکان جای دادن کلیه تجهیزات مربوط به آسانسور و همچنین تردد ایمن افراد مسئول جهت تعمیرات احتمالی را دارا باشد. (مطابق مبحث ۱۵ مقررات ملی ساختمان)

۱۵- استفاده از دیوارهای کاذب یا غیر مقاوم در برابر حریق جهت ساخت اتاقک آسانسور اکیدا ممنوع میباشد.

۱۶- اخذ گواهی ایمنی و کیفیت از شرکت های بازرسی و کنترل کیفیت یا مراجع ذیصلاح به هنگام اتمام کار ضروریست و ارائه تصویر گواهی اخذ شده به سازمان آتش نشانی جهت ثبت در سوابق الزامیست. علاوه بر بند های ذکر شده رعایت مبحث ۱۵ مقررات ملی ساختمان الزامی می باشد.