


کد سند : FT - 085 - 01 تاریخ صدور : ۰۱ / ۰۶ / ۸۴ تاریخ بازنگری : ۹۱/۱۱/۲۱	<b>چک لیست گواهی کیفیت و ایمنی آسانسورهای الکتریکی و هیدرولیکی</b>	 سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان
---	--	--

شماره عضویت سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی ایران (شعبه اصفهان):


نام شرکت آسانسور:

آدرس :

همراه:

تلفن تماس شرکت:

<p style="text-align: right;"><b>این قسمت توسط مالک تکمیل گردد:</b></p> <p>پیرو مقررات ایمنی آسانسور بدینوسیله تعهد می نمایم که در مدت ۶ ماه نسبت به احداث چاه اتصال به زمین برق آسانسور (ارت) اقدام نمایم. بدیهی است مسئولیت عدم اقدام بعهدہ اینجانب می باشد.</p> <p style="text-align: right;">مالک ساختمان : آقای / خانم</p> <p style="text-align: center;">امضاء</p>	
<p style="text-align: right;"><b>این قسمت توسط شرکت آسانسور تکمیل گردد:</b></p> <p>بدینوسیله به اطلاع می رساند که اجزاء و قسمت های مربوط به آسانسور ..... نفره نصب شده در ساختمان متعلق به : آقای / خانم ..... دارای پلاک ثبتی ..... به آدرس ..... از نظر عملکرد و مواد اولیه و مشخصات فنی پیوست مورد تأیید می باشد.</p> <p style="text-align: center;">۱- ریل ها ۲- گاورنر ۳- ترمز ایمنی ۴- طنابهای فولادی ۵- کابل تراولینگ ۶- تابلو فرمان شرکت سازنده / نصاب آسانسور</p> <p style="text-align: center;">مهر و امضاء</p>	
<p style="text-align: right;"><b>این قسمت توسط مهندس ناظر تکمیل گردد:</b></p> <p>بدینوسیله اعلام می دارد: که چاه، چاهک و کف موتورخانه آسانسور به ظرفیت ..... نفره نصب شده در ساختمان متعلق به : آقای / خانم ..... دارای پلاک ثبتی ..... به آدرس ..... از نظر مقاومت مصالح و محاسبات بار وارده مورد تأیید می باشد.</p> <p style="text-align: right;">نام و نام خانوادگی مهندس ناظر ساختمان:</p> <p style="text-align: center;">شماره نظارت :</p> <p style="text-align: center;">مهر و امضاء</p>	

<p>کد سند : FT - 085 - 01  تاریخ صدور : ۰۱ / ۰۶ / ۸۴  تاریخ بازنگری : ۹۱/۱۱/۲۱</p>	<p><b>چک لیست گواهی کیفیت و ایمنی آسانسورهای الکتریکی و هیدرولیکی</b></p>	 سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان
--	---	--

### ۱- مشخصات کلی آسانسور :

نام و آدرس فروشنده :

نام و آدرس خریدار :

محل نصب :

طول حرکت :

تعداد طبقات :

سرعت : متر بر ثانیه :

ظرفیت : کیلوگرم : نفر :

محل موتور خانه : بالای چاه      پائین چاه      کنار چاه

آیا پلاک ظرفیت آسانسور و نام شرکت سازنده در کابین نصب شده است ؟      بلی      خیر

آیا برگه مشخصات فنی آسانسور و قطعات آن از طرف فروشنده ارائه شده است ؟

آیا دستورالعمل چگونگی حرکت دادن کابین بصورت دستی در موتور خانه و در محل مناسب نصب شده است ؟

آیا شخص آموزش دیده ای در ساختمان برای کمک کردن در مواقع اضطراری وجود دارد ؟      نام شخص :

آیا برای سرویس و نگهداری آسانسور پیش بینی های لازم بعمل آمده است ؟

### ۲- چاه آسانسور :


ابعاد چاه : عرض چاه : Cm      عمق چاه : Cm      طول چاه Cm

عمق چاهک : Cm      ارتفاع از کف آخر تا زیر موتور خانه Cm

آیا ابعاد چاه طبق استانداردهای مربوطه در نظر گرفته شده است ؟

آیا دیواره های جانبی و سقف چاه مقاومت کافی در برابر بارهای وارده را دارد ؟

آیا تهویه طبیعی چاه رعایت شده است ؟

<p>کد سند : FT - 085 - 01  تاریخ صدور : ۰۱ / ۰۶ / ۸۴  تاریخ بازنگری : ۹۱/۱۱/۲۱</p>	<p><b>چک لیست گواهی کیفیت و ایمنی آسانسورهای</b>   <b>الکتریکی و هیدرولیکی</b></p>	 سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان
--	--	--

آیا سطوح داخلی چاه آسانسور در قسمت ورودی کاملاً صاف است ؟

آیا براکتهای نصب ریلها و آهنکشی داخل چاه با ضد زنگ پوشیده شده است ؟

آیا اتصالات براکتها ( جوشکاری ، پیچ ومهره ، واشرها و... ) کاملاً محکم و مطمئن هستند ؟

آیا کف چاه بتون ریزی شده یا مقاومت کافی را دارد و سکوهای کف چاه تعبیه شده است ؟

### ۳- موتورخانه :

درجه حرارت موتور خانه هنگام آزمایش : درجه سانتیگراد

آیا درب موتور خانه با ابعاد مطابق با بند ۳ مستقل و قفل دار است و تنها در دسترس افراد مسئول میباشد ؟

آیا موتورخانه حاوی وسائلی غیر از آسانسور میباشد ؟ نوع وسائلی ذکر شود .

آیا موتور خانه در مقابل بارها و نیروهائیکه در معرض آن قرار میگیرند مقاوم است ؟

آیا ابعاد موتور خانه مطابق با بند ۳-۵ در نظر گرفته شده است ؟

آیا قلاب سقف موتور خانه مطابق با بند ۳-۶ در نظر گرفته شده است ؟

آیا دربها و دریچه های موتور خانه از نظر ابعاد ، استحکام ، نوع بازشو و قفل منطبق با مشخصات مندرج میباشد ؟

اجزاء در حال گردش با سطح ناصاف حفاظت موثری دارند ؟

اجزاء در حال گردش با سطح ناصاف با رنگ (زرد) مشخص شده اند ؟

آیا موتور خانه دارای فن تهویه می باشد؟


### ۴- درب طبقات :

آیا درب طبقات فاقد هر گونه منفذ و لبه های تیز میباشد و فاصله لته ها و چها چوب حداکثر ۶ میلیمتر است ؟

آیا جنس لته ها و چها چوب دربها از نوع فلزی و محکم در نظر گرفته شده است که با گذشت مدت زمان تغییر شکل ندهد ؟

آیا ارتفاع دربها حداقل ۲ متر در نظر گرفته شده است ؟

آیا کف درگاه مقاوم به بارهای وارده در نظر گرفته شده است ؟

<p>کد سند : FT - 085 - 01  تاریخ صدور : ۰۱ / ۰۶ / ۸۴  تاریخ بازنگری : ۹۱/۱۱/۲۱</p>	<p><b>چک لیست گواهی کیفیت و ایمنی آسانسورهای الکتریکی و هیدرولیکی</b></p>	 <p>سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان</p>
--	---	--

نیروی بسته شدن درب اتوماتیک طوری هست که به اشخاص آسیبی نرساند ؟

آیا دربهای اتوماتیک طوری در نظر گرفته شده است که هنگام گیر کردن مسافری بین آن بصورت اتوماتیک باز شود ؟

آیا حداکثر نیروی اندازه گیری شده که برای جلوگیری از حرکت درب در نیمه مسیر آن لازم است کمتر یا مساوی ۱۵۰ نیوتن است ؟

اگر سوئیچ حفاظتی غیر فعال شود آیا دربها باز میماند ؟

آیا سوئیچ حفاظتی در هنگام قطع مسیر درب آن را باز میکند ؟

آیا عدم وجود هر گونه برآمدگی بیش از ۳ mm روی صفحات دربها رعایت شده است ؟

آیا فاصله بین داخل چاهک باسیل درب یا چهار چوب ورودی کابین با درب ۰/۱۵ متر یا کمتر میباشد ؟

آیا دربهای طبقات مکانیزم خود بسته مکانیکی خود کار دارند ؟

آیا دربها قابل باز کردن از بیرون ( با کلید مخصوص ) میباشد ؟

آیا قفل درب طبقات مطابق بند ۸-۵ بوده و بصورتی است که حرکت کابین منوط به اطمینان از قفل شدن آن ( با وسیله الکتریکی و مکانیکی ) باشد ؟

آیا دربها مطابق با استاندارد نصب شده اند ؟

آیا در مواقع اضطراری می توان درب کابین و طبقات را به راحتی باز نمود ؟

آیا درب کابین در هنگام عملکرد عادی آسانسور و خارج از ناحیه ( باز شو قفل ) UNLOCKING قفل میشود ؟

آیا مشخصات قاب و شیشه دربها مطابق با ۶-۵ در نظر گرفته شده و بدون ایراد است ؟

آیا قفل درب لولائی از نوع خود بسته ( با زبانه شیب دار ) است ؟


آیا کنتاکت قفل و کنتاکت درب صحیح عمل میکند ؟

آیا کیفیت نصب درب و چهار چوب قابل قبول می باشد ؟

## ۵- کابین و وزنه تعادل :

الف - کابین

آیا برای کابین از ریلها ی راهنما ی سخت مطابق با بند ۴ استفاده شده است ؟

<p>کد سند : FT - 085 - 01 تاریخ صدور : ۰۱ / ۰۶ / ۸۴ تاریخ بازنگری : ۹۱/۱۱/۲۱</p>	<p><b>چک لیست گواهی کیفیت و ایمنی آسانسورهای الکتریکی و هیدرولیکی</b></p>	 <p>سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان</p>
--	---	--

ابعاد کابین : عرض کابین : cm      عمق کابین : cm      ارتفاع کابین : cm

آیا ابعاد کابین متناسب با بند های ۶/۱ و ۶-۲ میباشد ؟

آیا مشخصات کابین مطابق با بند ۶ میباشد ؟

آیا کابین دارای درب میباشد ؟      نوع درب :

آیا مشخصات فنی و موارد ایمنی درب کابین مطابق با بند ۶ رعایت شده است ؟

آیا روی کابین تجهیزات مطابق با بند ۶-۱۲ نصب شده است ؟

آیا کفشکهای کابین و قاب وزنه بطور صحیح نصب شده است ؟

آیا دیواره ها ، کف و سقف کابین و قاب وزنه مقاومت کافی مطابق بند ۶-۱۵ دارد ؟

موارد ایمنی استفاده در وضعیت بازرسی مطابق بند ۶-۱۳ رعایت شده است ؟

ب - وزنه تعادل :

آیا برای وزنه تعادل از ریلهای سخت مطابق با بند ۴ استفاده شده است ؟

آیا وزنه ها داخل قاب مربوطه بصورت محکم قرار دارند ؟

## ۶ - فواصل بین دیواره چاه آسانسور با کابین و فاصله بین کابین و وزنه تعادل

فاصله بین سیل کابین و سیل طبقات : Cm

آیا در محدوده مجاز میباشد ؟


فاصله بین سیل کابین و درب طبقات در مورد کابینهای بدون درب : Cm

آیا در محدوده مجاز میباشد ؟

فاصله بین کابین و متعلقات آن با وزنه تعادل : Cm

آیا در محدوده مجاز میباشد ؟

فاصله بین کابین و قاب وزنه با موانع احتمالی چاه : Cm

<p>کد سند : FT - 085 - 01  تاریخ صدور : ۰۱ / ۰۶ / ۸۴  تاریخ بازنگری : ۲۱ / ۱۱ / ۹۱</p>	<p><b>چک لیست گواهی کیفیت و ایمنی آسانسورهای الکتریکی و هیدرولیکی</b></p>	 <p>سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان</p>
--	---	--

آیا در محدوده مجاز میباشد ؟

فاصله بین بالاترین اجزاء کابین هنگام توقف در آخرین طبقه تا زیر موتور خانه : Cm

آیا در محدوده مجاز میباشد ؟

فاصله بین بالاترین اجزاء قاب وزنه هنگام توقف کابین در پائین ترین نقطه ( روی ضربه گیرها ) : Cm

آیا در محدوده مجاز میباشد ؟

فاصله بین ضربه گیر زیر قاب وزنه تا روی سکوی کف چاه هنگام توقف کابین در آخرین توقف : Cm

آیا در محدوده مجاز میباشد ؟

#### ۷ - سیم بکسلها و ایمنی های مکانیکی ( پاراشوت ، گاورنر ، ضربه گیرها ) :

الف - سیم بکسل :

۱- تعداد : عدد      ۲- قطر نامی : mm      ۳- نوع سیم بکسل :

نوع مهار شدن سیم بکسل : کابین      وزنه تعادل

تعداد کلیپسها بازاها هر سیم بکسل :

آیا کلیپسها بصورت صحیح قرار گرفته اند

نوع مهار شدن سیم بکسل : مطلوب      نامطلوب

آیا انتخاب نوع سیم بکسل مطابق با بند ۱-۸ در نظر گرفته شده است ؟


آیا فلکه های هرزگرد و موتور گیربکس دارای مانع خروج سیم بکسل هستند ؟

آیا سر بکسلی ها بصورت صحیح و دقیق نصب شده اند ؟

آیا زنجیر جبران درست نصب شده است ؟

آیا کشش سیم بکسل ها با هم برابر است ؟

ب- پاراشوت :

<p>کد سند : FT - 085 - 01  تاریخ صدور : ۰۱ / ۰۶ / ۸۴  تاریخ بازنگری : ۲۱ / ۱۱ / ۹۱</p>	<p><b>چک لیست گواهی کیفیت و ایمنی آسانسورهای</b>   <b>الکتریکی و هیدرولیکی</b></p>	 سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان
--	--	--

آیا پاراشوت طبق دستورالعمل ۶-۸ تایید شده است ؟

آیا پاراشوت پس از تنظیم ، مهر و موم شده است ؟

آیا برای سرعتهای بالاتر از یک متر بر ثانیه پاراشوت از نوع تدریجی استفاده شده است ؟

آیا میکروسوئیچ پاراشوت تعبیه شده و عملکرد آن صحیح است ؟

ج- کنترل کننده مکانیکی سرعت ( گاورنر ) :

آیا گاورنر مطابق با بند ۱۰-۸ انتخاب و تنظیم شده است ؟

آیا صفحه و پلاک مشخصه روی گاورنر وجود دارد ؟

آیا گاورنر مهر وموم ( پلمپ ) شده است ؟

قطر نامی سیم بکسل با توجه به نوع آن : mm

آیا گاورنر دارای وسیله الکتریکی میباشد ؟

آیا سیستم سرعت گیر انتهایی چاهک مطمئن میباشد بنحویکه سرعت برخورد با ضربه گیر برای ضربه وارده مناسب باشد ؟

آیا عملکرد کابین ( ظرفیت کامل ) در هنگام برخورد روی ضربه گیرها با سرعت نامی رضایت بخش است ؟

آیا ضربه گیر پس از عمل کردن به حالت اولیه برمیگردد ؟

آیا موارد فوق برای ضربه گیرهای وزنه تعادل هنگامیکه وزنه تعادل به آن میخورد ( کابین خالی ) رضایت بخش است ؟

۲- انواع ارتجاعی ( فنری ، لاستیکی و ..... )


در صورت استفاده از این نوع ضربه گیرها ، نوع و تعداد بکار گرفته شده مناسب است ؟

**۸- سیستم محرکه :**

آیا سیستم محرکه مخصوص آسانسور میباشد ؟

سیستم محرکه از چه نوع است ؟

آیا نوع ترمز و کفشکهای آن مناسب است ؟

<p>کد سند : FT - 085 - 01  تاریخ صدور : ۰۱ / ۰۶ / ۸۴  تاریخ بازنگری : ۲۱ / ۱۱ / ۹۱</p>	<p><b>چک لیست گواهی کیفیت و ایمنی آسانسورهای</b>   <b>الکتریکی و هیدرولیکی</b></p>	 <p>سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان</p>
--	--	--

مشخصات موتور الکتریکی :

سازنده مدل :

شماره سریال :

قدرت :

کیلو وات :

اسب بخار :

تعداد دور در دقیقه :

RPM

شدت جریان نامی :

آمپر

شدت جریان راه اندازی :

آمپر

نوع گیر بکس :

نسبت تبدیل ( ratio ) :

آیا وضعیت فلکه گیربکس و استقرار طنابهای فولادی در آن مناسب است ؟

آیا وضعیت فلکه های هرزگرد و زاویه سیم بکسل ها نسبت به فلکه ها مناسب است ؟

آیا قطر طنابهای فولادی ( سیم بکسلها ) و فلکه ها متناسب است ؟

آیا عملکرد سیستم محرکه از لحاظ استقرار ، لرزش ، درجه حرارت و صدا و .... رضایت بخش است ؟

## ۹- لوازم و تجهیزات و حفاظت های الکتریکی :

آیا تابلو تغذیه برق در محل مناسب نصب شده است ؟

آیا فیوزهای مناسب دارد ؟

آیا اتصال زمین یا اتصال بدنه مناسب ( EARTH ) دارد ؟

آیا چراغ سیگنال هر فاز سالم است ؟


آیا بار مصرفی غیر از آسانسور روی تابلو تغذیه قرار دارد ؟

منبع تغذیه برق هنگام آزمایش : دائم موقت ولت

آیا موتور و تابلو فرمان اتصال زمین یا اتصال بدنه مناسب دارند ؟

آیا سیمها و کابلها به روش مطمئن و در داخل کانالهای مناسب یا داخل کاور قرار گرفته اند ؟



<p>کد سند : FT - 085 - 01  تاریخ صدور : ۰۱ / ۰۶ / ۸۴  تاریخ بازنگری : ۲۱ / ۱۱ / ۹۱</p>	<p><b>چک لیست گواهی کیفیت و ایمنی آسانسورهای الکتریکی و هیدرولیکی</b></p>	 <p>سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان</p>
--	---	--

تذکر : مقطع سیمهای مدارهای فرمان و ایمنی نباید از ۰/۷۵ میلیمتر کمتر باشد .

نام کارخانه سازنده تابلو فرمان :

در تابلو فرمان آیا نوع و تعداد کنتاکتورها مناسب اند ؟

در تابلو فرمان یا تابلو توزیع برق موتورخانه کنترل فاز برای عملکرد در مواقع معکوس شدن یا قطع فاز صحیح عمل میکند ؟

آیا ولتاژی که از کنتاکتها و کلیدهای دربها و کابین عبور نموده مناسب است ؟

آیا کنتاکت هر یک از دربها صحیح عمل میکند ؟

آیا کنتاکت قفل هر یک از دربها صحیح عمل میکند ؟

آیا کلیدهای توقف اضطراری ( STOP ) داخل کابین ، روی سقف کابین و چاهک از نوع مناسب هستند و درست عمل میکنند ؟

آیا کلیدهای های الکتریکی کنترل کننده مکانیکی سرعت ( گاورنر ) ، پاراشوت کابین و فلکه ته چاه بصورت صحیح عمل میکند ؟

کلیدهای حد نهائی صحیح کار میکنند ؟

آیا سایر کلیدهای ایمنی ( مانند ترموستات و ترمیستور موتور ) درست کار میکنند ؟

سیستم اعلام خطر کابین در مواقع اضطراری چیست ؟ زنگ و شارژر آیفون تلفن

آیا در زمان قطع برق صحیح کار میکنند ؟

آیا کابل ارتباطی بین موتورخانه و کابین ( تراولینگ ) مناسب و دارای بستهای اصولی است ؟

محل مهر و امضاء شرکت نصاب آسانسور :

محل امضاء مالک :